



PORSCHE

CERTIFICATO D'ORIGINE ATTESTANTE LA COSTRUZIONE DEL VEICOLO

A norma e per gli effetti dell'art. 76 D.L. 30.04.92 n. 285 (e successive modifiche) delle leggi italiane, il sottoscritto Alessio Morini dichiara che il veicolo di seguito indicato è stato costruito e consegnato presso gli stabilimenti della Porsche AG nel mese di Giugno 1972

FABRICA E TIPO	Porsche AG, <u>911 S Targa</u>
VEICOLO	Autovettura
TELAIO n.	<u>9112310882</u>
CARROZZERIA	<u>trasformabile</u>

con le seguenti caratteristiche:

modello/nr. motore	<u>911/53-6322294</u>	combustibile	Benzina
nr. tempi	<u>4</u>	n. cilindri	<u>6</u>
cilindrata totale cm <sup>3</sup>	<u>2311</u>	potenza kW	<u>140</u>
(DIN) a giri	<u>6500</u>		
controllo silenziatore	<u>83 dB (A)</u>		
posti anteriori	<u>2</u>	posti totali	<u>4</u>
lunghezza m.	<u>4,147max.</u>	larghezza m.	<u>1,610max.</u>
sbalzo posteriore m.	<u>0,995</u>	interasse m.	<u>2,271</u>
tara kg	<u>1050</u>	peso totale kg	<u>1400</u>
peso rimorchiabile kg	<u>/ (frenato)</u>	nr. assi	<u>2</u>
tipo cambio	<u>meccanico</u>	nr. marce	<u>5 + RM 1</u>
rapporti cambio		<u>3,18-1,83-1,26-0,96-0,76</u>	<u>RM 3,33</u>
rapporto coppia conica		<u>4,43</u>	
sterzo	<u>meccanico</u>		
pneumatici ant.	<u>185/70 VR 15 6Jx15</u>	post.	<u>185/70 VR 15 6Jx15</u>
tipo di freni:	di servizio	idraulico	
	di soccorso	idraulico	
	di stazionamento	meccanico	

L'impianto frenante, gli attacchi delle cinture di sicurezza ed i valori dei gas di scarico sono conformi ai regolamenti ed alle direttive vigenti alla data di costruzione del veicolo.

Confermiamo l'autenticità della firma qui sotto e che il firmatario è un procuratore speciale della Porsche Italia S.p.A., autorizzato a sottoscrivere il presente documento.

Padova, il 06.08.2018

Porsche Italia S.p.A.  
Direttore Post-Vendita

  
Alessio Morini

